Konkretaus pirkimo Nr. 18653

Atliekamo DPS pagrindu, specialiųjų sąlygų

Priedas Nr. 1

**GELEŽINKELIO KELIO TARPSTOTYJE N.VILNIA – KYVIŠKĖS REMONTO DARBŲ PIRKIMAS**

**TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

1. **Pirkimo objektas**
   1. Tarpstotis N. Vilnia - Kyviškės (N. Vilnia - Kyviškės nuo 9+600,31 km iki 10+643,03 km, nuo 10+782,71 km iki 16+765,25 km*)*;
2. **Reikalavimai, kuriuos turi atitikti perkami darbai**
   1. Paprastojo remonto aprašu „Tarpstočio N. Vilnia – Kyviškės nuo 9+600,31 km (N. Vilnios gel. st. iešmo Nr. 70 K RBS) iki 10+643,03 km (N. Vilnios gel. st. iešmo Nr. 5 K KG), nuo 10+782,71 km (N. Vilnios gel. st. iešmo Nr. 1 K RBS) iki 16+765,25 km (Kyviškių gel. st. iešmo Nr. 1 K RBS)*“* Nr. 2021.27-PRA-GID-SG (toliau – Aprašas) (priedas Nr. 1);
   2. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
   3. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.
   4. Specialios paskirties akcinės bendrovės (toliau – SPAB) “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2000-02-17 įsakymu Nr. 47 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis K/111 „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės“.
   5. SPAB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2000-07-12 įsakymu Nr. 210 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis K/138 „Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės“.
   6. SPAB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 1999-01-18 įsakymu Nr. 11 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“.
   7. SPAB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 1999-05-31 įsakymu Nr. 120 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija K/118 „Bėgių gardžių su gelžbetoniniais pabėgiais surinkimo, tiesimo, priežiūros ir kelio remonto techniniai nurodymai“
   8. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999-12-30 įsakymu Nr. 452 patvirtintomis taisyklėmis  ADV/003 „Geležinkelio eismo taisyklės“.
   9. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997-12-30 įsakymu Nr. 483 patvirtintomis taisyklėmis ADV/002 „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“.
   10. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996-09-20 įsakymu Nr. 297 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintais nuostatais ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“.
   11. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2003-05-16 įsakymu Nr. Į-229 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis 145/K „Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros taisyklės“.
   12. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2013-05-17 įsakymu Nr. Į-489 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintu aprašu 273/SS „Kelio, kelio statinių, žemės sankasos priežiūros ir remonto darbų saugos ir sveikatos technologinių kortelių aprašas“.
   13. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005-01-27 įsakymu Nr. 3-36 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis.
   14. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2009-03-16 įsakymu Nr. Į-199 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis  223/K „Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklėmis“.
   15. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2014-12-18 įsakymu Nr. Į-1157 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis K/114 „Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės“.
   16. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2001-11-26 įsakymu Nr. Į-456 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“.
   17. Iešmo, visiškai parengto įtaisymui kelyje, pervežimo į statybvietę ir įtaisymo technologija ir LST TS 2008 ir LST EN 13232 techninėmis specifikacijomis arba lygiaverčiu standartu.
   18. Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklės; patvirtintos AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2020 m. liepos 03 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-333 (su visais pakeitimais ir papildymais).
   19. Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuoto kelio darbai. Bėgių kelias LST EN 13231-1 arba lygiaverčiu standartu.
   20. Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 3 dalis. Bėgių šlifavimo ir frezavimo bei geležinkelių kelio išlyginimo darbų priėmimas LST EN 13231-3 arba lygiaverčiu standartu.
   21. Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas LST EN 13848-1 arba lygiaverčiu standartu.
   22. Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 2 dalis. Balastuoto kelio darbai. Iešmai ir bėgių sankryžos LST EN 13231-2 arba lygiaverčiu standartu.
   23. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2003-06-18 įsakymu Nr. Į-278 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 192/K „Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija“.
   24. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2001-10-31 įsakymu Nr. 432 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtinta instrukcija 147/K „Kelio statinių priežiūros instrukcija“.
   25. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2010-04-21 įsakymu Nr. Į-304 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis  245/AA „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklėmis“.
   26. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2005-07-08 įsakymu Nr. Į-417 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis  187/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“.
   27. AB “Lietuvos geležinkeliai” generalinio direktoriaus 2001-12-29 įsakymu Nr. 520 (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais) patvirtintomis taisyklėmis  165/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklėmis“.
   28. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-10-14 įsakymu Nr. Į-959 patvirtintu įmonės standartu ĮST 1005384.7:2014 *Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas* arba lygiaverčiu standartu.
   29. Kitais galiojančiais teisės aktais ir norminiais dokumentais, kiek jų reguliavimo sritis yra susijusi su Pirkimo objektu.
3. **Reikalavimai darbų vykdymui**
   1. Rangovas per 14 (keturiolika) kalendorinių dienų nuo pirkimo sutarties įsigaliojimo dienos parengia, suderina su Užsakovu ir pateikia Užsakovui darbų atlikimo grafiką (pagal techninės specifikacijos 2 priedą), kuriame turi būti nurodytas tikslus darbų atlikimo laikas bei tikslūs atliekamų darbų kiekiai.
   2. Rangovas iš Užsakovo prieš darbų pradžią turi gauti aktą-leidimą vykdyti darbus veikiančioje geležinkelio zonoje.
   3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, be atskiro įgaliojimo Rangovui pavedama jo lėšomis gauti reikalingas sąlygas, suderinimus, statybos darbus leidžiančius dokumentus, įsigyti statybos darbų žurnalus, pranešti suinteresuotoms įstaigoms apie statybos darbų pradžią.
   4. Rangovui pavedama atlikti visus reikiamus paruošiamuosius darbus – statybvietės aptvėrimą, laikinų privažiuojamųjų kelių, laikinų inžinerinių tinklų (elektros) įrengimą, taip pat baigiamuosius darbus – demontuotų medžiagų ir gaminių gražinimą Užsakovui ir, esant būtinybei, jų utilizavimą. Visas paruošiamųjų ir baigiamųjų darbų išlaidas Rangovas privalo įtraukti į pasiūlymo kainą.
   5. Esant būtinumui Rangovas savo lėšomis turi inicijuoti papildomus, paprastojo remonto apraše ir sąlygose nenumatytus tyrimus, matavimus, reikalingus sėkmingam projekto įgyvendinimui.
   6. Kelio remonto darbus Rangovas privalo atlikti vadovaudamasis šios techninės specifikacijos 2 punkte nurodytais norminiais dokumentais ir teisės aktais, užtikrindamas eismo saugumą, gamybinę sanitariją, priešgaisrinės ir aplinkos apsaugos, darbų saugos taisyklių reikalavimų laikymąsi.
   7. Rangovas vadovaudamasis galiojančių instrukcijų reikalavimais vykdo kilnojamųjų signalinių kelio ženklų pastatymą/nuėmimą bei signalininkų skyrimą.
   8. Rangovas privalo spręsti visas problemas, susijusias su privažiavimu į darbo vietą per trečiųjų asmenų teritoriją bei su trečiųjų asmenų turto sugadinimu.
   9. Rangovas organizuoja ir vykdo kelio mašinų, platformų, pusvagonių, vagonų ir kitos darbams reikalingos spec. Technikos atvarymą/nuvarymą iš/į darbo vietą, panaudojimą darbų metu, esant poreikiui savo resursais vykdo krovinio lydėjimą, važtos dokumentų teisingą įforminimą ir pateikimą pagal galiojančią tvarką.
   10. Kelio remonto darbai, kuriuos vykdant reikalinga nutraukti riedmenų eismą, atliekami eismo pertraukų metu.
   11. Rangovui eismo pertraukos suteikiamos vadovaujantis šios techninės specifikacijos 2.18 punkte nurodytu teisės aktu.
   12. Rangovas ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) dienų iki darbų pradžios, turi pateikti Užsakovui prašymą dėl statybvietės suteikimo, nurodant specialiosios technikos laikymo vietą (geležinkelio kelias jo numeris, aikštelė, iešmas, riboženklis ar kita informacija apibūdinanti laikymo vietos ribas) ir terminą.
   13. Rangovas planuodamas atlikti kelio remonto darbus nuo 10+782,71 km iki 16+765,25 km, pasirenka darbų atlikimo technologiją ne ilgesnėse kaip 6 val. trukmės nepertraukiamose eismo pertraukose. Eismo pertraukos gali būti suteikiamos dienos ir nakties metu. Tikslus eismo pertraukų skaičius per savaitę bus tikslinamas darbų atlikimo grafiko derinimo metu, atsižvelgiant į eismo intensyvumą. Esant gamybiniam ar geležinkelio veiklos tęstinumui užtikrinti eismo pertraukų gali būti skiriama daugiau arba mažiau, o jų trukmė gali būti pailginama arba sutrumpinama. Dėl tokių atvejų bus derinama su Rangovu darbų atlikimo grafiko derinimo metu. Rangovas planuodamas atlikti kelio remonto darbus nuo 9+600,31 km iki 10+643,03 km turi visus darbų kiekių žiniaraštyje numatytus darbus atlikti vienos nepertraukiamos eismo pertraukos metu pagal 5 priede pateiktą grafiką. Darbų vykdymo metu neišlaikant 5 priede nustatytų terminų dėl technologinio būtinumo (grafiko nesilaikymo priežastys negali priklausyti nuo rangovo darbų vykdymo kokybės, resursų trūkumo, technikos trūkumo, technikos gedimo ar kt.), eismo pertrauka galės būti užlaikyta ir Užsakovas netaikys sutartyje numatytų sankcijų.
   14. Rangovas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pirkimo sutarties pasirašymo privalo pateikti Užsakovui sutarties vykdymo apimtyje numatomų vykdyti darbų technologines korteles, kuriose turi atsispindėti: technologinių operacijų aprašymas, techninių išteklių ir darbo sąnaudų skaičiavimas, kokybės kontrolės schemos su nurodytais didžiausiais leistinais nuokrypiais, darbo vietų schemos, kuriose pažymėtas mechanizmų ir darbuotojų išsidėstymas, jų judėjimo kryptys, technologinių operacijų atlikimo grafikas, kuriame nurodytas operacijų eiliškumas ir trukmė, darbuotojų saugos ir sveikatos sprendiniai su nurodytomis kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis.
   15. Rangovas prieš kreipdamasis dėl eismo pertraukų suteikimo turi parengti ir suderinti su Užsakovu bei objekto techniniu prižiūrėtoju statybos darbų technologijos projektą. Pagrindiniai reikalavimai rengiant Statybos darbų technologijos projektą:

* Aiškinamasis raštas
* Kelio įrengimo seka atliekant paruošiamuosius darbus;
* Kelio įrengimo seka atliekant pagrindinius darbus eismo pertraukų metu;
* Kelio įrengimo seka atliekant užbaigiamuosius darbus.
  1. Rangovas turi pasitelkti pakankamą kiekį resursų, kad visi rangos darbai butų atlikti per ne daugiau nei 296 val., kurios bus suskirstytos į eismo pertraukas, kurių trukmė nurodyta techninės specifikacijos 3.13. punkte. Rangovas privalo vadovautis šiuo punktu rengdamas darbų atlikimo grafiką (techninės specifikacijos 3.1. p.).
  2. Rangovas vienos 6 val. nepertraukiamos eismo pertraukos metu privalo pasiekti vieną iš šių rodiklių:
* pakeisti ilgabėgių ne mažiau kaip 550 metrų kelio;
* nutiesti geležinkelio kelio grandimis ne mažiau kaip 650 metrų kelio;
* išvalyti granitinės skaldos balasto ne mažiau kaip 500 metrų kelio;
  1. Už bėgių suvirinimą į ilgabėgius atsakingas Rangovas.
  2. Visi bėgiai į ilgabėgius turi būti suvirinti elekrokontaktiniu būdu pagal LST EN 14587-2:2009 ar lygiaverčio standarto reikalavimus (stacionare arba naudojant bėgių suvirinimo mašiną). Nuo bendro bėgių sandūrų suvirinimo skaičiaus leidžiama ne daugiau kaip 10 % bėgių sandūrų suvirinti termitiniu ar lygiaverčiu būdu.
  3. Ilgabėgiai turi būti užtvirtinami optimaliame temperatūriniame intervale, vadovaujantis techninės specifikacijos 2 punkte nurodytais norminiais ir teisės aktais.
  4. Atlikus suvirinimo darbus, Rangovas atlieka reikalingą suvirintų sandūrų patikrą ir pateikia Užsakovui kokybę įrodančius dokumentus, vadovaujantis LST EN 14730 arba lygiaverčio standarto reikalavimais. Atliekant reikalingus suvirinimo bandymus Rangovas privalo kviesti Užsakovo atstovą.
  5. Rangovui pasirinkus darbus vykdyti taikant technologiją, kai klojamos iš anksto surinktos gardelės, medinių ir gelžbetoninių gardelių surinkimo darbai turi būti vykdomi Rangovo gamybinėje bazėje ar kitoje tam tinkamoje vietoje, kuria Rangovas turi teisę naudotis.
  6. Geležinkelio kelio išardymas atskirais elementais turi būti vykdomas Rangovo gamybinėje bazėje ar kitoje tam tinkamoje vietoje, kuria Rangovas turi teisę naudotis.
  7. Balastas pakraunamas į Rangovo specialiuosius riedmenis Užsakovo nurodytose vietose.
  8. Rangovas specialiuosius geležinkelio riedmenis į/iš balasto pakrovimo/iškrovimo vietos transportuoja savo jėgomis.
  9. Balasto pakrovimą balasto sandėliavimo vietoje geležinkelio stotyje su privažiuojamuoju keliu vykdo Užsakovas, iškrovimą Rangovas. Rangovas privalo užtikrinti savalaikį vagonų pristatymą į Užsakovo nurodytą geležinkelio stotį.
  10. Prieš darbų pradžią Rangovas teikia Užsakovui paraišką apie reikalingus balasto kiekius ir pageidaujamus pakrovimo terminus. Darbų vykdymo metu paraiška tikslinama kiekvieno mėnesio 1 ir 15 dienomis. Tikslią informaciją apie tai, kurią dieną, kokie vagonai bus pateikti pakrovai bei kitą reikalingą informaciją Rangovas pateikia šiais el. pašto adresais: . [mantas.vaiciunas@litrail.lt](mailto:mantas.vaiciunas@litrail.lt)*,* [aleksandr.radkevic@litrail.lt](mailto:aleksandr.radkevic@litrail.lt) *.*
  11. Rangovas kartu su Užsakovo paskirtu techniniu prižiūrėtoju ne retesniu atstumu nei 1 km (esant poreikiui ir dažnesniu) turi paimti mėginius grunto užterštumo naftos produktais tyrimams atlikti. Mėginių turi būti paimama tiek, kad kokybiškai įvertinti atsijų užterštumą. Tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis LST EN ISO 16706:2011 (arba lygiaverčiu) standartu. Tyrimų rezultatai turi atitikti Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 9-2009 „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimus“, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. D1-694, reikalavimus.
  12. Neužterštos naftos produktais atsijos išlyginamos už kelio sankasos ir vandens nuvedimo įrenginių. Užterštos naftos produktais atsijos turi būti utilizuotos.
  13. Po skaldos valymo Rangovas privalo atlikti skaldos balasto granuliometrinius tyrimus. Ėminių ėmimo vietas nurodo Užsakovo paskirtas techninis prižiūrėtojas. Ėminiai turi būti imami ne rečiau nei kas 1 km, techniniam prižiūrėtojui nurodžius poreikį, ėminiai gali būti imami ir dažniau. Ėminius turi paimti akredituotos laboratorijos atstovai ar specialistai turinys tokią teisę. Atlikus tyrimus, skaldos frakcija turi būti neprastesnė nei LST EN 13450 (arba lygiaverčiame) standarte D klasei keliami reikalavimai.
  14. Rangovas privalo savo jėgomis ir lėšomis pasirūpinti organizavimu ir priemonėmis tinkamai uždaryti automobilių eismą per pervažą, paruošus apylankos schemą ir gavus visus reikiamus leidimus, derinimus iš visų reikiamų įstaigų, prieš pradedant darbus tinkamai ir laiku sustatyti apylankos ženklus. Rangovas skiria pervažininką, turintį reikiamus pažymėjimus šiai funkcijai atlikti, eismo reguliavimui.
  15. Rangovo ir Užsakovo atsakomybės susijusios su signalizacijos, ryšių, elektros tiekimo ir kontaktinio tinklo įrenginiais:
* Už signalizacijos, ryšių, elektros tiekimo ir kontaktinio tinklo įrenginių (bėgių grandinės, pervažų priartėjimo ruožai, šalia kelio esantys kabeliai ir kiti įrenginiai.) išsaugojimą/demontavimą/montavimą ir tinkamą veikimo užtikrinimą atsakingas Rangovas;
* Už bėgių grandinių elementų pajungimą/atjungimą/tvirtinimą nuo kelio bėgio iki kelio dėžės/drosel-transformatosiaus/movos, vadovaujantis „Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“ 187/AA taisyklėmis, patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2005-07-08 įsakymu Nr. Į-417, atsakingas Rangovas.
* Už bėgių grandinių elementų (kabelinių dėžėje, movoje ir pan.) vidinio montažo ir įrangos patikrinimą stotyse atsakingas Užsakovas.
  1. Geležinkelio kelio remonto darbų techninę priežiūrą atlieka Užsakovas ir / arba Užsakovo samdytas techninis prižiūrėtojas.
  2. Po geležinkelio kelio remonto pasikeitus esamų izoliuotų sandūrų ar kitų įrenginių ordinatėms už susijusios dokumentacijos (kelių išvystymo planai ir pan.) parengimą atsakingas Rangovas. Rangovas privalo pateikti išpildomą dokumentaciją su Apraše atliktais įrenginių pakeitimais.
  3. Esant poreikiui po geležinkelio kelio remonto pasikeitus esamų izoliuotų sandūrų ordinatėms už susijusių įrenginių (šviesoforų, keldėžių, kabelių ir pan.) perkėlimą į naujas vietas atsakingas Rangovas.
  4. Rangovas privalo naudoti tik tokios kokybės medžiagas ir darbus privalo organizuoti taip, kad po eismo pertraukos nuo 10+782,71 km iki 16+765,25 km, būtų užtikrinamas ne mažesnis kaip 60 km/val. greitis (eismo atnaujinimo tvarka nurodyta K/078 instrukcijoje (techninės specifikacijos 2.6 p.)), o nuo 9+600,31 km iki 10+643,03 km – ne mažesnis nei įsakymu nustatytas greitis (šiuo keliu nustatytas greitis 100 km/val). Prieš eismo atnaujinimą po eismo pertraukos arba Užsakovui atliekant periodinius geležinkelio kelio geometrinių parametrų įvertinimus savaeigiu kelio matavimo vagonu ir nustačius, kad dėl Rangovo atliekamų darbų kokybės remontuojamame objekte galimas važiavimo greitis neatitinka aukščiau nurodytų reikalavimų ir Rangovui neatstačius greičio iki reikiamo per 2 (dvi) kalendorines dienas, Rangovui bus taikomos sudarytoje pirkimo sutartyje nurodytos baudos.
  5. Pasibaigus darbams eismo pertraukos metu ir praleidžiant traukinius ne mažesniu nei 60 km/h greičiu, kai pabėgiai gelžbetoniniai arba mediniai:

1. Visi pabėgiai turi būti pakloti į savo vietas ir po jais pamuštas balastas. Leidžiama balastą pamušti tik bėgių tvirtinimo vietose.
2. Pabėgtarpiai turi būti užpildyti balastu, balasto prizmės petys sandūriniame kelyje turi būti ne mažiau nei 20 cm, besandūriame – ne mažiau nei 25 cm.
3. Bėgių vėžės pakyla turi būti laipsniška, sklandi ir neviršyti 4 %.
4. Netinkamų sąvaržų viename kelio kilometre, gali būti ne daugiau kaip 50 %.
5. Netinkamų pabėgių skaičius viename kilometre kai Bėgiai UIC60, R65 ir sunkesni, gali būti ne daugiau kaip 30 %, tačiau neturi būti paeiliui netinkamų pabėgių.
6. Vertikalūs ir horizontalūs laipteliai bėgių sandūrose neturi būti didesni kaip 1 mm.
7. Protarpiai bėgių sandūrose ne didesni kaip 30 mm.
8. Geometrinių kelio parametrų nuokrypos turi neviršyti šių dydžių: bėgių vėžė neturi būti platesnė kaip 1542 mm, siauresnė nei 1512 mm; įdubos ne daugiau 24 mm; perkrypos ne daugiau 20 mm; nukrypimai plane ne daugiau 34 mm.
   1. Skalda po gelžbetoniniais pabėgiais specialiomis mašinomis tankinama tiktai vieno metro atstumu nuo pabėgio skersgalio. Siekiant išvengti pabėgių skersinių lūžių arba įtrūkimų tankinant skaldą, pabėgiai vidurine dalimi neturi remtis į kelio balastą. Klojant gelžbetoninius pabėgius skaldos sluoksniui turi būti numatyta balasto nusėdimo atsarga.
   2. Vykdant kelio ištaisymo darbus, prieš juos ir po jų, Rangovui privalu užtikrinti pakankamą ir tolygų skaldos balasto kiekį vieno metro atstumu nuo pabėgio skersgalio ir užtikrinti, kad būtų pakankamas kelio balasto petys.
   3. Rangovui atlikus skaldos valymo, papildymo ir gardelės keitimo darbus, prieš eismo atnaujinimą privaloma atlikti mechanizuotą kelio ištaisymą, po kurio kelio parametrai turi atitikti ne mažesnį kaip 60 km/val. traukinių važiavimo greitį.
   4. Rangovas kiekvieną savaitę pateikia Užsakovui ataskaitą apie už praėjusią savaitę atliktus darbus užpildant darbų atlikimo grafiką (techninės specifikacijos 2 priedas).
   5. Atliekant galutinį kelio ištaisymą Rangovas privalo atlikti šiuos LST EN 13231-1 (arba lygiaverčiame) standarte numatytus darbus: bėgių kelio geometrijos koregavimo darbai (bėgių kelio plūkimas, lyginimas, tiesinimas) ir dinaminis stabilizavimas. Atlikus galutinius dinaminio stabilizavimo, balasto plūkimo ir tankinimo darbus vėžės pločio, vėžės lygio, padėties plane, profilyje nuokrypiai nuo nustatytų normų turi atitikti standarto LST EN 13231-1 punkto 4.4.2 reikalavimus (arba atitinkamus lygiaverčio standarto reikalavimus). Atlikus bėgių kelio apdailos darbus, viršutinis balasto paviršius turi būti viename lygyje su viršutiniu pabėgių paviršiumi, o medinių pabėgių turi būti 3 cm žemiau viršutinio pabėgio paviršiaus. Ant pabėgio viršaus neturi būti balasto.
   6. Apie darbų užbaigimą Rangovas raštu informuoja Užsakovą, kuriame prašoma skirti komisiją darbų priėmimui. Su prašymu Užsakovas pateikia išpildomąją dokumentaciją susijusią su geležinkelio kelio remonto užbaigimu, kuri nurodyta techninės specifikacijos 5.2. punkte. Užsakovui ir/ar pasamdytam techniniam prižiūrėtojui patikrinus pateiktus dokumentus ir jiems pritarus, Užsakovas skiria komisiją darbų priėmimui. Komisijai priėmus darbus surašomas kelio priėmimo naudoti aktas (Forma K-104).
   7. Objektų priėmimas į eksploataciją vykdomas vadovaujantis Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklėmis K/138, instrukcijomis bei kitais normatyviniais ir teisės aktais nurodytais techninės specifikacijos 2 punkte.
   8. Po darbų kelyje pasikeitus kreivių parametrams, Rangovas turi pastatyti naujus apskritiminės kreivės ženklus (reperius) su kreivių duomenimis (reikalavimai ženklams nurodyti 238/K „Techniniai signalinių, kelio, specialiųjų ir saugos ženklų bei šviesoforų skydelių reikalavimai“ instrukcijoje).
9. **Reikalavimai medžiagoms**
   1. Užsakovas įsipareigoja Rangovui perduoti šias viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas (toliau – VKKM) darbų atlikimui: bėgiai, pabėgiai su sumontuotomis elastinėmis sąvaržomis, skaldos ir smėlio-žvyro balastas, izoliuotas sandūras ir pereinamuosius bėgius.
   2. Užsakovas darbų vykdymui perduos šias inventorines medžiagas, kurios po darbų atlikimo turės būti grąžintos į šiame skyriuje nurodytas vietas:
10. Inventoriniai bėgiai. Rangovas savo jėgomis ir lėšomis pasikrauna inventorinius bėgius iš šių galimų sandėliavimo vietų: Lentvario ir/arba Šilėnų geležinkelio stoties;
11. Inventorinės tvarslės. Rangovas savo jėgomis ir lėšomis pasikrauna šias medžiagas iš Kauno, Šiaulių arba Klaipėdos komplektavimo bazių. Tikslios komplektavimo bazės iš kurių Rangovas galės pasikrauti medžiagos bus patikslintos suformavus konkretų šių medžiagų poreikį;
12. Inventoriniai sandūriniai varžtai su veržlėmis ir poveržlėmis. Rangovas savo jėgomis ir lėšomis pasikrauna varžtus su veržlėmis iš Kauno, Šiaulių arba Klaipėdos komplektavimo bazių, poveržles iš Vilniaus arba Kauno komplektavimo bazių. Tikslios komplektavimo bazės iš kurių Rangovas galės pasikrauti medžiagos bus patikslintos suformavus konkretų šių medžiagų poreikį;
    1. Likusias medžiagas, kurios nepaminėtos techninės specifikacijos 4.1. ir 4.2. punktuose, darbų vykdymui (tokias medžiagas kaip jungės, inventorinės sandūrinės spyruoklės, tašeliai, asfaltas, pervažos plokštės, vinys, plieninio lyno jungės ir kt.), Rangovas turės įsigyti ir sumontuoti ar įrengti savo jėgomis ir lėšomis.
    2. Užsakovo atsakingas darbuotojas reikalingas darbams atlikti medžiagas perduoda Rangovui medžiagų sandėliavimo vietoje, surašydamas medžiagų priėmimo – perdavimo aktą (techninės specifikacijos priedas Nr. 4). Rangovas privalo ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas iki atvykimo į medžiagų sandėliavimo vietą pateikti techninės specifikacijos priede Nr. 4 nurodytą aktą Užsakovo atsakingam asmeniui elektroniniu paštu ir atvykti medžiagų pakrovimui tik gavus Užsakovo patvirtinimą. Nepasirašius aktų medžiagos nebus perduodamos. Medžiagų atsiėmimo vietos:

* Bėgiai – Šilėnų suvirinimo gamykloje. Už pakrovą ir iškrova atsakingas Rangovas;
* Pabėgiai – tiekiami tiesiai iš gamintojo tik į Bendrovei priklausančius Šilėnų, Lentvario, N. Vilnios, Kyviškių ar kitų geležinkelių stočių kelius. Rangovas savo jėgomis ir lėšomis atlieka vagonų pervarymo į statybvietę darbus. Rangovas persiadresuoja į savo gamybinę bazę pabėgius, kurie tiekiami tiesiai iš pabėgių gamintojo, kurioje savo pajėgumais ne ilgiau kaip per 2 (dvi) darbo dienas. išsikrauna pabėgius ir vagonus grąžina vežėjui; ­­­­­
* Skaldos balastas (31,5 – 63 frakcijos) – pakrovimas numatomas Panerių GS – UAB „Milsa“ saugojimo aikštelėje Granito g. 2, Vilnius. Smėlio žvyro mišinys (0/32 frakcijos) – UAB „Žvyro karjerai“ saugojimo aikštelėje Senųjų Trakų GS.
* Kitos metalinės VKKM – iš bazės esančios Lentvario geležinkelio stotyje, adresu – Vokės g. 10B, Lentvaris. Už medžiagų pakrovimą atsakingas Rangovas, už medžiagų iškrovimą – Rangovas.
  1. Visos Rangovo įsigyjamos medžiagos kurios liks kelyje po darbų atlikimo ir yra reikalingos Projekto įgyvendinimui turi būti naujos, nenaudotos ir turi atitikti Aprašo specifikacijoms, nebent Apraše nurodyta kitaip. Visais atvejais, siūlant kitų techninių parametrų medžiagas, jų technines sąlygas, standartus ir brėžinius būtina suderinti su statybos darbų technine priežiūra ir Užsakovu.
  2. Medžiagos, gaminiai ir naudojama įranga turi turėti kokybės patvirtinimo dokumentus, kurie yra nurodyti LR statybos įstatyme ir statybų techniniuose reglamentuose.
  3. Gardelė N. Vilnia - Kyviškės nuo 9+600,31 km iki 10+643,03 km  sandėliuojama N. Vilnios GS 44 kelyje ir išardoma atskirais elementais, medžiagos gražinamos į atsargų komplektavimo meistriją esančią N. Vilnios geležinkelio stotyje, adresu – Pramonės g.14A, Vilnius.
  4. Tinkama tolimesnei eksploatacijai gelžbetoninė gardelė gražinama Užsakovui į N. Vilnios GS 12, 13 kelius.
  5. Utilizuojamas medžiagas Rangovas pristato į įmonę, turinčią teisę utilizuoti tokio tipo atliekas, ir pateikia Užsakovui pažymą apie priimtų medžiagų utilizavimui kiekį ir rūšį.
  6. Gražinamas smulkias metalines detales Rangovas sukrauna į didmaišius ir pristato į atsargų komplektavimo meistriją esančią N. Vilnios geležinkelio stotyje, adresu – Pramonės g.14A, Vilnius.
  7. Inventoriniai bėgiai pristatomi ir iškraunami į tas pačias vietas iš kur buvo paimti. Kitos inventorinės medžiagos sukraunamos į didmaišius ir pristatomos į bazes iš kurių buvo paimtos.

1. **Dokumentai, reikalingi pirkimo objekto techninėms savybėms ir kokybei patvirtinti**
   1. Dokumentai, kurie turi būti pateikti iki rangos darbų vykdymo pradžios:
      1. Dokumentai, patvirtinantys medžiagų ir gaminių kokybės atitiktį Aprašo ir šios Techninės specifikacijos ‎2 skyriuje nurodytuose teisės aktuose nustatytiems reikalavimams.
   2. Dokumentai, kurie turi būti pateikti užbaigus rangos darbus ir kreipiantis dėl objektų priėmimo:
      1. Visi atliktų darbų aktai (F-2 forma), suvestinės pažymos (F-3 forma) ir Panaudotų medžiagų aktai (pateikiami kartu su atliktų darbų aktais);
      2. Darbų perdavimo aktas (Forma K-22);
      3. Nustatyta tvarka užpildyti statybos darbų žurnalai su paslėptų darbų aktais;
      4. Statinio projektas su žymomis, kurias sudaro žodžiai „Taip pastatyta”, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo vardai, pavardės ir parašai.
      5. Kelio perdavimo darbų atlikimui ir atliktų darbų priėmimo aktas (Forma K-21);
      6. Atliktų darbų aktas (Forma K-98);
      7. Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės aktas (Forma K-28)
      8. Kelio planas (jų brėžiniai);
      9. Kelio išilginiai profiliai;
      10. Termitu (arba lygiaverčiu būdu) suvirintų bėgių priėmimo aktas (Forma K-79);
      11. Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu;
      12. Kelio kontrolės vagono šifravimo juosta;
      13. Naujai pakloto, rekonstruoto ar atnaujinto kelio būklės žiniaraščiai (kelmačio vagono parodymai);
      14. Signalizacijos įrenginių techniniai dokumentai, kurie turi būti pateikti pagal Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisykles 165/AA reikalavimus;
      15. kiti dokumentai, kurie turi būti pateikti užbaigus darbus pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, kitų teisės aktų ir K/138 instrukcijos reikalavimus, patvirtinti, jei taikytina, techninės priežiūros vadovo;
   3. Užsakovui ar pasamdytam techniniam prižiūrėtojui patikrinus pateiktus dokumentus ir jiems pritarus, Užsakovas skiria komisiją darbų priėmimui. Komisijai priėmus darbus surašomas kelio priėmimo naudoti aktas (Forma K-104).
   4. Dokumentai, kurie turi būti pateikti per 9 (devynis) mėn. nuo Sutarties įsigaliojimo dienos:
      1. Po kelio priėmimo naudoti akto surašymo (forma K-104), Rangovas atnaujina žemės sklypo ir inžinerinio statinio kadastro duomenų bylą su VĮ Registrų centro patikra (prieš pateikiant patikrai VĮ Registrų centrui, turi būti suderinama su Užsakovu (Užsakovo atliekamo dokumentų suderinimo trukmė – iki 10 (dešimt) darbo dienų )), kurią perduoda Užsakovui;
      2. Atnaujinus inžinerinio statinio kadastro duomenų bylą Rangovas parengia ir pateikia Užsakovui deklaraciją apie užbaigtą statybą (pagal LR Statybos įstatymą).
      3. kiti dokumentai pagal 2 skyriuje nurodytų norminių ir teisės aktų reikalavimus.
2. **TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PRIEDAI**

1 priedas „Paprastojo remonto aprašas“;

2 priedas „Preliminari darbų atlikimo grafiko forma“;

3.1 priedas „Darbų kiekių žiniaraštis“;

3.2 priedas „Darbų kiekių žiniaraštis“;

4 priedas „Viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų priėmimo – perdavimo akto forma“;

5 priedas „Pagrindinių darbų eismo pertraukos metu organizavimo grafikas“;

6 priedas „AB „Lietuvos geležinkeliai“ teisės aktai“.

**2 priedas.** Preliminari darbų atlikimo grafiko forma

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Planas/Faktas** | **Projekto/Iniciatyvos pavadinimas** | **Darbų kiekio planas** | **sausis** | | | | | | | | | | | |
| **1 sav.** | | | **2 sav.** | | | | | | | **3 sav.** |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **...** |
| 1 | *Objekto pavadinimas / EP trukmė* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Gardelės surinkimas, km | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Kelio klojimas, km | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Skaldos valymas, km | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Ilgabėgių iškrovimas, km | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Ilgabėgių įrengimas, km | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Balastavimas, t. m3 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Galutinis kelio ištaisymas, km | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Sandūrų suvirinimas termitu, vnt | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Ilgabėgių įvedimas į temperatūrinį režimą, km | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Planas | Išardymas atskirais elementais, km | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Faktas | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Finansai planas, EUR | 0,00 | | | | | | | | | | | | |
|  | Finansai faktas, EUR | 0,00 | | | | | | | | | | | | |
| **Faktinis greitis objekte, km/val.** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**4 priedas.** Viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų priėmimo – perdavimo akto forma

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **VIRŠUTINĖS KELIO KONSTRUKCIJOS MEDŽIAGŲ PRIĖMIMO - PERDAVIMO AKTAS NR. \*** | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| (struktūrinio padalinio pavadinimas) | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| (data) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Užsakovas | |  |  |  |
| Rangovas | |  |  |  |
| Projekto kodas | |  |  |  |
| Sutarties numeris | |  |  |  |
| Objekto pavadinimas | |  |  |  |
|  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Eil. Nr. | Medžiagos pavadinimas | | Matavimo vienetas \*\* | Kiekis |
|  | Naujos medžiagos: | |  |  |
| 1. |  | |  |  |
| 1.1. |  | |  |  |
| 1.2. |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
| 2. | Naudotos medžiagos: | |  |  |
| 2.1. |  | |  |  |
| 2.2. |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  | Perdavė: |  |  |  |
|  |  | (pareigos ) | ( parašas ) | (vardas, pavardė) |
|  | Priėmė: |  |  |  |
|  |  | (pareigos ) | ( parašas ) | (vardas, pavardė) |
|  |  |  |  |  |
| \* Kiekvienam objektui išduodami atskiri aktai ir numeruojami nuo 1. | | | | |
| \*\* Išduodamų medžiagų komplektacija ir matavimo vienetai turi sutapti su SAP sistemoje esančia komplektacija ir nurodytais vienetais. | | | | |